

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN NIT. 800 113 672-7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA INFORME DESCRIPCIÓN SITIO DE INTERVENCIÓN	 @gobertolima www.tolima.gov.co
---	---	--

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO			
CONTRATO	X	CONVENIO	
Número:	2493	De	20/06/2025
Objeto del contrato: REHABILITACION DE PUENTES DE LA RED VIAL DE SEGUNDO Y TERCER A CARGO DE LA GOBERNACIÓN DEL TOLIMA, DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.			
Contratista:	GASVIAL G.V SAS R.L FRANCISCO JOSE RESTREPO ALBARELLO		
NIT/CC:	900.648.522-1		
Valor del contrato:	NOVECIENTOS SESENTA MILLONES QUINIENTOS VEINTE SEIS MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS (\$960.526.247,00) M/CTE IVA INCLUIDO.		
Plazo de ejecución:	VEINTE (20) DIAS CALENDARIO contado a partir del acta de inicio.		
CDP:	6224, 6225, 6226 y 6227 del 23 de octubre de 2025		
RP:	17992, 17993, 17994 y 17995 del 30 de diciembre de 2025		

Los puentes se encuentran dentro de vías administradas por la Gobernación del Tolima, de acuerdo con el Decreto 0117 de 2022, de la siguiente manera:

ID	CODIGO	NOMBRE DE LA VIA	CLASIFICACION	LONGITUD (KM)
8	40TL02	IBAGUE - JUNTAS - EL NEVADO	Tercer Orden	26.77

Fuente: Decreto 0117 del 28 de enero de 2022

La Gobernación del Tolima busca impactar de manera directa la movilidad y la competitividad regional, especialmente en el suroriente del departamento, a través de intervenciones estratégicas en puentes de la red vial de segundo y tercer orden. Estas obras son esenciales para fortalecer las actividades económicas y turísticas, optimizar los tiempos de viaje y asegurar canales de distribución eficientes para los productos agropecuarios y comerciales.

En este contexto, la rehabilitación de puentes de la red vial de segundo y tercer orden a cargo de la Gobernación del Tolima, Departamento del Tolima, contribuirán a Mejorar la conectividad regional y la velocidad de operación, reduciendo los costos de desplazamiento, Minimizar el índice de accidentalidad y brindar mayores condiciones de eficiencia, seguridad y comodidad a los usuarios de la vía y Prevenir fallas estructurales y proteger la infraestructura existente frente a fenómenos hidrológicos y climáticos.

El puente objeto de intervención dentro del presente proceso de contratación son los siguientes:

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN NIT. 800 113 672-7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	   @gobertolima www.tolima.gov.co
	INFORME DESCRIPCIÓN SITIO DE INTERVENCIÓN	

#	NOMBRE	MUNICIPIO	COORDENADAS
1	PUENTE SOBRE LA QUEBRADA LA PLATA LA VEREDA PASTALES DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	IBAGUÉ	4.510662°-- 75.300448°

La estructura del puente que se intervino se describe a continuación:

PUENTE SOBRE LA QUEBRADA LA PLATA LA VEREDA PASTALES DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

El sitio se encuentra ubicado la vereda pastales del municipio de Ibagué, tal y como se muestra en la figura 1.

Coordenadas: 4.510662°--75.300448

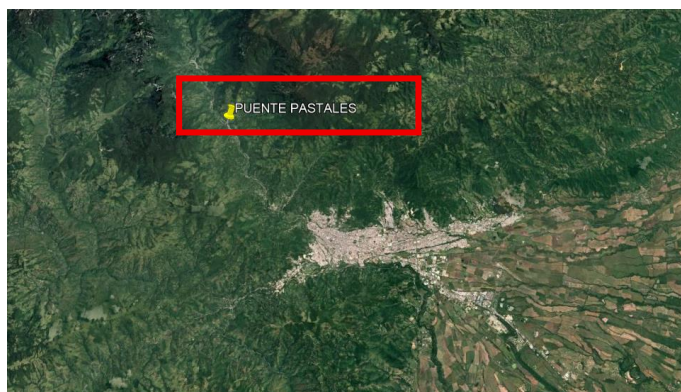


Figura No 1. Localización General.

Fuente: Google Earth, 2025.

- **TIPO DE ESTRUCTURA:** Vigas en Acero con vigas tipo Bailey, estribo y aletas en concreto.
- **CANTIDAD DE VIGAS:** 2 vigas simplemente apoyadas en los estribos.
- **LUZ:** 35 m.
- **ANCHO TABLERO:** 4 m.
- **ALTURA DESDE LA LAMINA DE AGUA AL PUENTE:** 8 M Aprox
- **ANDEN:** No tiene andén peatonal.
- **BARANDAS:** Las barandas son las mismas vigas tipo Bailey.

En primera instancia se realizó la inspección de la subestructura donde se evidencia dos estribos en concreto reforzado (aparentemente), los cuales se encuentran en adecuado estado, sin embargo, presentan pequeñas patologías propias por el intemperismo.

ESTRIBO NOROESTE (NW): Presenta adecuado aspecto de sus elementos principales, además no se evidencian grietas ni fisuras. Sin embargo, las dilataciones han ampliado su tamaño y mostrando un

asentamiento diferencial del elemento principal con respecto a la aleta, aunque se desconoce si fue generado desde el proceso constructivo o si es producto del aumento progresivo del tránsito. Aparentemente, no existe compromiso estructural de la estructura, pero es necesario realizar chequeo periódico como medida de prevención y monitoreo.

Ahora bien, la cimentación se encuentra en adecuadas condiciones, sin presencia de socavaciones. Por otro lado, se evidencia inadecuado manejo de las aguas de escorrentía superficiales, las cuales descargan directamente sobre el estribo y aunque no ha producido socavación en la cimentación del elemento, se hace necesario realizar el manejo adecuado del fluido hacia la quebrada La Plata (ver figuras 2, 3 y 4).



Figuras 2, 3 y 4. Aspecto del estribo Noroeste del puente modular de la vereda Pastales, Ibagué.
Fuente. Propia.

ESTRIBO NORESTE (NE): Presenta adecuado aspecto de sus elementos principales, aparentemente no se evidencian grietas ni fisuras que comprometan su integridad estructural, además su cimentación se encuentra en adecuadas condiciones, sin presencia de socavaciones. Por su posición se encuentra en una zona estable ante procesos de socavación pronta, lo que brinda mayor seguridad al estribo. Por otro lado, se evidencia humedades sobre el cuerpo del estribo por inadecuado manejo de las aguas de escorrentía superficiales (ver figuras No 5, 6 y 7).





Figuras 5, 6 y 7. Aspecto del estribo Noreste del puente modular de la vereda Pastales, Ibagué.
Fuente. Propia, 2025

Por otro lado, se realizó la inspección del estado actual de la superestructura, sobre la cual se evidencio lo siguiente y que se reflejan en las figuras de la 8 a la 16:

- Los arriostramientos perpendiculares y diagonales no presentan deflexiones o pandeos locales.



Figuras No 8. Aspecto de riostras y diagonales
Fuente. Propia, 2025

- Se observa deformación en una de las alas del cordón superior de la viga tipo Bailey, asociado a una falla local, solo en 1/6 del elemento. La deformación es en forma de pinza solo en el elemento específico, y no se evidencia afectaciones en los demás elementos, ni en el cordón inferior que juntos, forman la viga tipo Bailey.



Figuras No. 9 y 10. Aspecto del cordón superior

Edificio Gobernación del Tolima - Carrera 3 entre calle 10 y 11

Fuente. Propia, 2025

- Presencia de árboles cercanos al perímetro del puente, los cuales generan factores de riesgo en caso de desplome de estos.
- Hay redes apoyadas por medio de cables y alambres a la estructura
- Se observa crecimiento de vegetación y musgo en las vigas riostras y otros elementos en los que se apoya el tablero.
- La lamina de acero que funciona como placa vehicular se encuentra desgastada, perdiendo ya la adherencia para el paso de los vehículos y de peatones, aumentando su riesgo en horas de lluvias.
- Existe corrosión y una pérdida de sección notable en el pilar metálico del lado derecho noreste, cerca de su base. Esta condición lo que sugiere una disminución en su capacidad original.
- Crecimiento de moho y musgo en los elementos internos de las vigas tipo Bailey.
- Falta de limpieza de material vegetal en los apoyos del puente, aumentado por factores antrópicos.
- Elementos de la superestructura alineados, sin deflexiones apreciables a la vista.



Figura No 11. Vegetación sobre la estructura
Fuente. Propia, 2025



Figura No 12. Redes en cercanía con la estructura
Fuente. Propia, 2025



Figura No 13. Vegetación sobre los elementos tipo riostras y diagonales
 Edificio Gobernación del Tolima - Carrera 3 entre calle 10 y 11



Figura No 14. Estado de la superficie de rodadura
Fuente. Propia, 2025

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN NIT. 800 113 672-7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	   @gobertolima www.tolima.gov.co
	INFORME DESCRIPCIÓN SITIO DE INTERVENCIÓN	

Fuente. Propia, 2025



Figura No 15. Corrosión sobre elementos metálicos

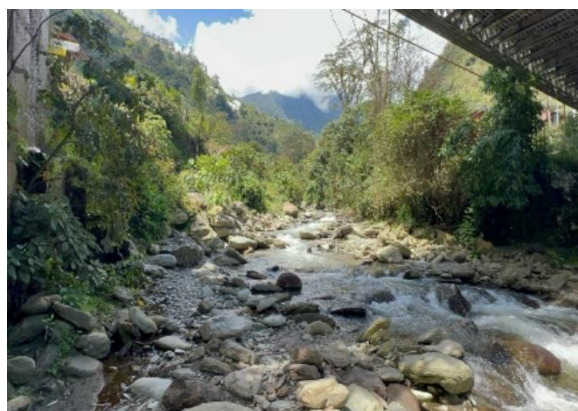
Fuente. Propia, 2025



Figura No 16. Deformación local de elemento metálico

Fuente. Propia, 2025

La quebrada la Plata presenta un lecho de cantos rodados y rocas, de pendiente moderada, su cauce muestra una adecuada sección hidráulica y no se evidencia procesos de erosión ni socavación, ni inestabilidad de taludes colindantes al puente



Figuras No 17. Estado actual del cauce de la quebrada

Fuente. Propia, 2025

ACTIVIDADES EJECUTADAS

Sobre la estructura relacionada, a la fecha se ha llevado a cabo la rehabilitación del estribo ubicado en el costado occidental, en sentido hacia Villa restrepo, mediante la construcción de un recalce en concreto ciclópeo, con el fin de mejorar las condiciones de apoyo y estabilidad de la estructura.

Por otra parte, se encuentra pendiente la ejecución de actividades complementarias, tales como la limpieza general de la estructura, suministro e instalación de señales verticales, el reemplazo de algunos elementos que presentan problemas de corrosión y el cambio de las láminas de rodadura.

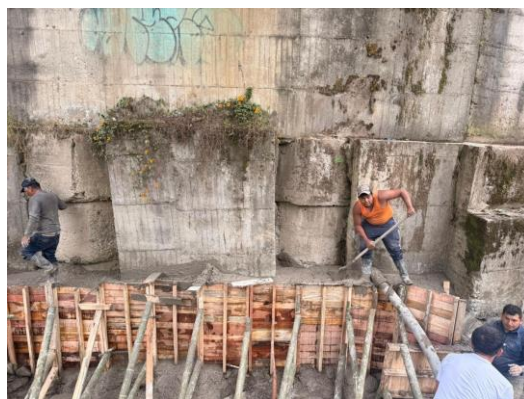
Edificio Gobernación del Tolima - Carrera 3 entre calle 10 y 11

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION NIT. 800 113 672-7 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA INFORME DESCRIPCION SITIO DE INTERVENCIÓN	   @gobertolima www.tolima.gov.co
---	---	--

Actividad observada: Instalación de formaleta para conformación de elemento estructural.



Actividad observada: Proceso de vaciado de concreto.



Actividad observada: Detalle lateral de formaleta y sistema de soporte.



Actividad observada: Inspección de apoyo metálico estructural.



	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION NIT. 800 113 672-7 SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA INFORME DESCRIPCION SITIO DE INTERVENCIÓN	   @gobertolima www.tolima.gov.co
---	---	---

Actividad observada: Detalle frontal de elementos de reforzamiento.



Actividad observada: Vista general de rehabilitación estructural terminada.



Informe realizado por:



LEIDY CAMILA HERNANDEZ C.
 Ingeniero Civil – MS.c Geotecnia
 Contratista SIH/ Dirección de Infraestructura